

## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **о происшествиях с грузоподъемными кранами в 2023 году**

**21.02.2023** при выполнении работ по монтажу стрелы экскаватора с применением автомобильного крана КС-35715-1 был травмирован слесарь по ремонту автомобилей одного из предприятий Жлобина. При попытке установить основание стрелы в проушины поворотной платформы экскаватора произошло самопроизвольное смещение стрелы. Металлоконструкцией сместившейся стрелы был нанесен удар по пальцам левой руки и левой ноге находящегося на ходовой раме экскаватора пострадавшего, в результате чего тот упал на землю.

Причиной происшествия явилось нарушение технологических инструкций при выполнении ремонтных работ.

**03.05.2023** при подъеме пакета круглой стальной заготовки с использованием мостового крана произошло непроизвольное смещение груза, что привело к зажатию ноги штабелеровщика между складываемыми пакетами заготовок и поднимаемым грузом одного из предприятий Жлобина.



Причиной происшествия явилось нарушение технологических инструкций на производство погрузочно-разгрузочных работ.

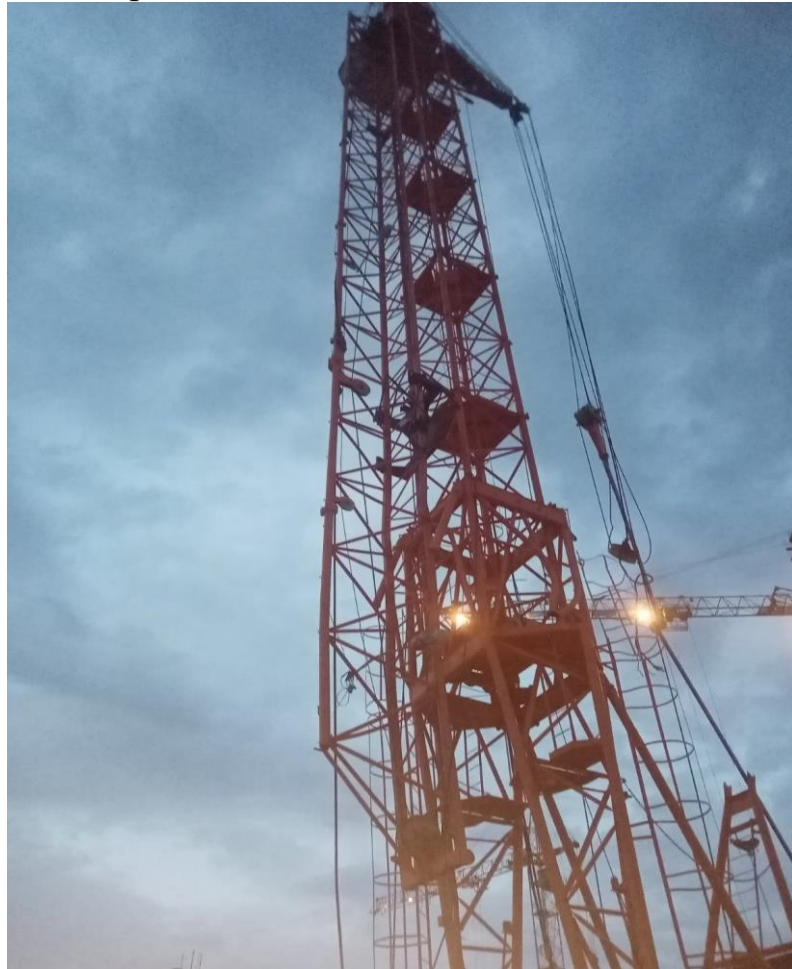
**24.05.2023** получил травму ноги кровельщик одного из предприятий Гомеля при выполнении погрузо-разгрузочных работ с использованием автомобильного крана КС-45729А. Травмирование произошло в результате самопроизвольного соскальзывания металлического листа ограждения, зацепленного за одноветвевой канатный строп, при загрузке его в кузов грузового автомобиля.

Причиной происшествия явилось нарушение технологических инструкций на производство погрузочно-разгрузочных работ.

**25.05.2023** при перемещении конуса (бадьи) с бетоном для заливки колонн фундамента здания произошел разрыв каната оттяжки стрелы башенного крана с последующим ее падением (г. Гродно).

Технической причиной падения стрелы стала неправильная запасовка каната стрелового расчала и грузового каната, что привело к перехлесту

канатов. В результате длительного трения канатов произошло перетирание и разрыв каната стрелового расчала.



**25.05.2023** при производстве работ по замене участка теплотрассы произошло частичное опрокидывание автомобильного крана КС 55727-7 (г.п. Барань, Оршанский р-н).

Причиной потери устойчивости (опрокидывания) грузоподъемного крана с последующим повреждением расчетных металлоконструкций стрелы стал провал дорожного покрытия и разрушение железобетонного перекрытия тепловой камеры под передней левой выносной опорой грузоподъемного крана. Имело место нарушение требований промышленной безопасности при установке крана.



**02.07.2023** при производстве работ по опусканию строительного телескопического погрузчика «Manitou» двумя автомобильными кранами одновременно в секцию азротенка (резервуара глубиной 5 метров для протекания стоковой воды, в котором происходит ее очистка) очистных сооружений произошло опрокидывание кранов (г. Орша).

Причинами инцидента стали производство работ с нарушением требований промышленной безопасности, а также несогласованность действий машинистов кранов.



**11.07.2023** при проведении погрузочно-разгрузочных работ произошло опрокидывание крана стрелового самоходного КС-55727-7 (д. Лубня, Мозырский р-н).

Причиной опрокидывания стало разрушение сварного соединения поперечной пластины узла крепления гидроцилиндра выдвижения правой передней опоры. Сварное соединение имело недопустимый дефект – несплавление (отсутствие соединения между металлом сварного шва и основным металлом или между отдельными валиками сварного шва).

**28.07.2023** при выполнении работ по устройству изоляции над тепловой сетью произошло касание линии электропередач стрелой автомобильного крана (г. Минск). Пострадавших нет. Отключение электроснабжения не произошло.

Причинами происшествия явились нарушение должностными лицами владельца крана требований промышленной безопасности - производство работ автокраном на расстоянии ближе 30 м от проводов ЛЭП напряжением 110 кВ

без наряда-допуска, а также игнорирование машинистом крана предупреждающей сигнализации прибора безопасности.



**18.09.2023** произошло падение двух рабочих с самодельной платформы, навешенной на крюк автомобильного крана КС-5576Б и поднятой на высоту около 6 м для выполнения монтажа водосточной системы кровли здания (Минская обл., Любаньский р-н).

В результате падения один работник скончался, второй госпитализирован с травмами различной степени тяжести.

Причиной происшествия явилось нарушение порядка производства работ грузоподъемным краном в части подъема людей и грузов на платформе, не предусмотренной эксплуатационной документацией.



**02.10.2023** при выполнении работ с применением автомобильного крана по сносу заблокированного жилого дома произошел несчастный случай со

смертельным исходом (Калинковичский р-н). При демонтаже бетонной плиты перекрытия второго этажа была нарушена устойчивость соседней стеновой плиты, стоявшей вертикально. Потерпевший, пытаясь избежать падения на него плиты, не удержался и упал на землю с высоты примерно 3 метра.

Причиной происшествия явилось нарушение порядка выполнения работ по безопасной разборке здания.



**06.10.2023** в результате сильного порыва ветра произошло падение башни и стрелы крана (г. Минск). Производство строительно-монтажных работ грузоподъемным краном не осуществлялось, велась его подготовка к демонтажу. Пострадавших нет.

Происшествие произошло по причинам нарушений требований инструкций изготовителя по монтажу грузоподъемного крана, отсутствия контроля должностными лицами владельца за выполнением работниками порученной им работы по подготовке башенного крана к демонтажу.

