

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

об обеспечении безопасности труда и предупреждении несчастных случаев на производстве при постановке на хранение автотранспортных средств.

В соответствии с требованиями ст. 17 Закона Республики Беларусь от 23 июня 2008 г. «Об охране труда» № 356-З, работодатель обязан обеспечивать безопасность при эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений, обеспечить на каждом рабочем месте условия труда, соответствующие требованиям по охране труда, принимать меры по сохранению жизни и здоровья работающих, осуществлять контроля за соблюдением законодательства об охране труда работниками.

Однако на практике со стороны должностных лиц организаций вышеуказанные требования зачастую не соблюдаются.

Так, в ходе проведения специального расследования несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, произошедшего 26 ноября 2024 года с водителем автомобиля филиала «АТП №16 г. Глубокое», было установлено, что в ремонтном боксе мастерских участка «Поставы» филиала «АТП №16 г. Глубокое» потерпевший после постановки автобуса в ремонтный бокс для дальнейшего хранения, выходя из бокса на улицу, при отсутствии освещения, упал в не перекрытую осмотровую канаву, получив закрытый чрезвертельный перелом левого бедра со смещением.

В ходе расследования установлено, что с наступлением холодных погодных условий, часть автобусов на участке «Поставы» ставилась в свободные ремонтные боксы. Установлено, что каким-либо локальным актом филиала хранение автобусов в ремонтных боксах не регламентировано. Водители автомобилей ставили автобусы, как правило, в определенные боксы по сложившейся практике. В дневное время ремонтные боксы использовались для ремонта и технического обслуживания техники (рабочий день у слесарей по ремонту автомобилей и у водителей автомобилей, занятых ремонтом, с 7 часов до 16 часов), а в вечернее и ночное время данные боксы использовались для хранения автобусов.

Установлено, что какие либо подготовительные работы перед постановкой автобусов в помещения ремонтных мастерских в холодный период времени в плане их освещения и перекрытия осмотровых канав не производились.

Перед несчастным случаем в зоне данной канавы работала только одна лампа, находящаяся на стене в конце бокса, напротив входных ворот. Потерпевший не включил освещение в данном месте, а после постановки автобуса, производимого при свете фар, выходил из бокса на

улицу в полной темноте. Даже при включении освещения в конце бокса потерпевшему при выходе необходимо было выключить освещение и выходить вдоль не перекрытой осмотровой канавы.

Необходимо отметить, что после несчастного случая два выключателя дежурного освещения данного бокса были вынесены на улицу и расположены на стене с двух сторон бокса, что позволяет водителям автомобиля перед заездом в бокс в темное время суток безопасно включить дежурное освещение в одной или другой половине бокса, а также безопасно отключить его после постановки автобуса и выхода из бокса.

В ходе изучения вопроса необходимости перекрытия осмотровых канав, было установлено, что согласно ч. 1 п. 186 Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 06.12.2022 № 78/104, неиспользуемые более одной рабочей смены осмотровые канавы должны перекрываться и, соответственно, могут не перекрываться осмотровые канавы, используемые в каждую рабочую смену. Необходимо отметить, что данное требование охраны труда содержится в Главе 5 «Требования при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» вышеуказанных правил. Данное требование не может быть применено при постановке автотранспортной техники на хранение. Постановка автобусов на хранение в вечернее (ночное) время в ремонтные боксы, где имеются не перекрытые осмотровые канавы, должна производиться (в случае такой необходимости) по решению должностных лиц, только после перекрытия осмотровых канав прочными щитами, обеспечивающими безопасность водителей автомобилей.

Не перекрытые осмотровые канавы в данном случае, когда ремонтные мастерские использовались, как помещения для хранения транспортных средств, необходимо рассматривать, как каналы (углубления) в полу, которые должны быть плотно и прочно закрыты или ограждены в соответствии с ч. 2 п. 59 Правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь № 53 от 01.07.2021.

Таким образом, расстановка транспортных средств с отступлением от утвержденной Схемы движения и расстановки транспортных средств на территории участка г. Постава филиала «АТП №16 г. Глубокое» и хранение автобусов в холодный период времени в ремонтных боксах при отсутствии возможности безопасного использования имеющейся системы освещения путем включения (выключения) при входе (выходе) в (из) тёмное помещение бокса, а также наличие в месте хранения автомобилей не перекрытых осмотровых канав, привели к тому, что

потерпевший после постановки автобуса на хранение, выходя из бокса при отсутствии освещения, не мог видеть пути своего передвижения и упал в не перекрытую осмотровую канаву, получив телесные повреждения.

По результатам проведенного специального расследования несчастного случая установлено, что причиной несчастного случая явилось:

Невыполнение обязанностей по охране труда начальником участка филиала «АТП №16 г. Глубокое», который не обеспечил безопасность подчиненных ему работников в процессе постановки на хранение автобусов, а именно допустил расстановку автобусов с отступлением от Схемы движения и расстановки транспортных средств на территории участка г. Поставы филиала «АТП №16 г. Глубокое», в результате чего хранение автобусов в холодный период времени проводилось в ремонтных боксах при отсутствии возможности безопасного использования имеющейся системы освещения путем включения (выключения) при входе (выходе) в (из) тёмное помещение бокса, а также при наличии в месте хранения автобусов не перекрытых осмотровых канав, что привело к тому, что потерпевший после постановки автобуса на хранение, выходя из бокса при отсутствии освещения, не мог видеть пути своего передвижения и упал в не перекрытую осмотровую канаву, получив телесные повреждения.

В целях обеспечения безопасности труда и предупреждения несчастных случаев на производстве при постановке на хранение автотранспортных средств, Глубокский межрайонный отдел Витебского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь полагает целесообразным потребовать от руководителей подчиненных организаций:

- обеспечить расстановку транспортных средств в местах хранения (стоянки) в порядке, определенном работодателем;

- в случае принятия решения о хранении автотранспортной техники в ремонтных боксах, оборудовать боксы необходимым освещением, а также перекрыть прочными щитами осмотровые канавы;

- проверить наличие щитов для обеспечения возможности перекрытия осмотровых канав и изготовить их, при необходимости;

- обеспечить безусловное соблюдение требований Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 06.12.2022 № 78/104;

- усилить контроль за соблюдением работниками требований по охране труда, трудовой и производственной дисциплины в соответствии с требованиями Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 г. № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины» и Декрета Президента Республики Беларусь от 15 декабря 2014 г. № 5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций».

Заместитель начальника отдела

В.Г.Плешак