

# Окажитесь в самом центре событий

Памятка для зрителей соревнований по ралли и ралли-спринту



РАЛЛИ (дисциплина автоспорта) — спортивное соревнование на регулярность движения, проводимое полностью или частично по дорогам общего пользования. Современное классическое ралли в Беларуси проходит на реальных дорогах, которые перекрываются на время гонки.



История ралли в Беларуси активно развивается с 2006 года, когда прошел первый открытый Чемпионат страны. С тех пор ежегодно проводятся этапы Чемпионата или Кубка, а белорусские экипажи, например, команда «МАЗ-СПОРТавто», успешно участвуют в престижных международных ралли-марафонах уровня «Дакар».

Соревнования организованы так, чтобы с первого взгляда понравиться и гонщикам, и зрителям: скоростные отрезки чередуются закрученными трехмерными дорогами, расписание гонки составлено таким образом, чтобы спортсмены имели возможность отдохнуть, а механики успели привести технику в порядок.

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ)** – хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, проводимое на участках дорог, закрытых для постороннего движения.

Для обеспечения безопасности организаторами ограничивается движение всех видов транспорта на участке дороги, задействованной для проведения СУ. Это называется перекрытием трассы.

За один час до планируемого времени старта первого <боевого> экипажа (стартовый номер 1) по трассе СУ проезжает автомобиль с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом, оповещая службы безопасности ралли, зрителей о запрете выезда на трассу СУ.

После прохождения автомобиля по трассе СУ могут проезжать только судейские автомобили (комиссар по маршруту, главный хронометрист, комиссар по безопасности, Руководитель гонки) идентифицированные ..., а также <Нулевые> экипажи.



Каждый «нулевой» автомобиль должен иметь на капоте и обеих передних дверях панели, содержащие слово «SAFETY» (или «БЕЗОПАСНОСТЬ»), и должен быть оборудован проблесковым маячком на крыше и сиреной. <Нулевые> экипажи – это судейские экипажи, задачу которых входит окончательная проверка готовности СУ перед стартом спортивных экипажей.

**После старта <нулевого> экипажа вводится запрет на проезд любых автомобилей, независимо от статуса и предъявляемых удостоверений и пропусков. Несоблюдение этого правила приведет к отмене СУ.**

За **3 минуты** до старта спортсменов по трассе СУ проезжает автомобиль с бортовым номером <0>.

<Боевые> экипажи стартуют с интервалом в 1 или 2 минуты.

Более длинный перерыв в движении спортивных автомобилей может возникать по ряду причин (поломка автомобиля на трассе СУ, задержка старта по техническим причинам и т.д.). **Это не означает окончания соревнования и снятие режима перекрытия!!!**

Снятие режима перекрытия и разрешение выезда на трассу сигнализирует автомобиль комиссара по безопасности с зеленым проблесковым маячком. Только после его прохождения, возможно, будет дано разрешение выезда на трассу.

**Соблюдайте указания официальных лиц соревнований!**

**Беспрекословно выполняйте требования судей, маршалов безопасности и волонтеров — они знают, где безопасно находиться зрителям. Они здесь, чтобы защищать Вас, пожалуйста, прислушивайтесь к ним.**

## Правила безопасности для болельщиков: что нужно знать

- **Выбирайте наиболее безопасные места для просмотра**

Находитесь в специально отведенных зрительских зонах. Если их нет, оптимально смотреть гонку с возвышенности или из-за крупных объектов, например, деревьев или валунов, которые могут защитить в случае аварии.

- **Найдите свое удобное место в зрительской зоне за 30 минут до перекрытия трассы.**

- **Никогда не стойте спиной к трассе**, особенно на внешних сторонах поворотов и после трамплинов — именно там чаще всего происходят вылеты машин. А машина летит бесшумно.



- Не забывайте, что плотная толпа на обочине — не гарантия безопасности, а большой риск для зрителей. Лучше выбрать место с хорошим обзором, но подальше от самой дороги.



- **Зимой при наличии снежного покрова** заранее протопчите небольшую площадку вокруг себя и дорожку за собой, чтобы в случае вылета спортивного автомобиля с трассы в Вашу сторону Вы могли быстро отскочить.

- **Не заходите за оградительные ленты.**

- **Не выпускайте детей из поля зрения.**

- **Животных держите на поводке.**

- **Никогда не пересекайте трассу во время гонки**, даже если кажется, что до следующей машины еще много времени.

- **Не бросайте предметы на дорогу.**

- **В чрезвычайных ситуациях, если произошла авария** сначала убедитесь в собственной безопасности. Не поддавайтесь панике, не выходите на трассу, а помогайте только по указанию официальных лиц.



Помощь экипажу разрешена только в том случае, если он подал соответствующий сигнал (например, знак «SOS» или если жизни угрожает явная опасность).

## Что взять с собой

- Удобная обувь (придется много ходить по пересеченной местности) и одежда по погоде (защита от ветра, дождя или солнца), в теплое время года – средства от насекомых.
- Имейте с собой заряженный телефон.
- Заранее скачайте карты трассы и расписание, так как в некоторых районах связь может быть нестабильной.
- Запас еды и воды: на трассе редко бывают точки питания.

*При соблюдении всех мер безопасности автомобильное ралли становится ярким, зрелищным событием, демонстрирующим возможности современной техники и профессиональные качества экипажей.*

## Как стать гонщиком: путь от новичка до раллиста

Мечтаете не только смотреть, но и участвовать в авторалли? Для этого нужно пройти обучение в специализированной школе, где вас научат управлять раллийным автомобилем, читать дорожную книгу, писать стенограмму и разбираться в правилах соревнований.

Начать можно с занятий на обычном автомобиле, постепенно переходя к тренировкам на спортивной машине. Важно не только освоить технику, но и понять, как работает команда, как строится стратегия гонки и как взаимодействовать с штурманом. Участие в первых соревнованиях — это всегда волнительно, но именно там рождаются настоящие раллисты и формируется страсть к автоспорту.

